ASSEMBLY INSTRUCTIONS 2.15
MONTAGEANLEITUNG 2.15
NOTICE DE MONTAGE 2.15

CHANGE BEARING NUTS IN BRAKE DRUM

1. Before changing bearing nuts (2):
1.1. Loosen screws securing wheel.
1.2. Raise and secure trailer so that it cannot fall or move.
2. Dismantle worn nuts.
2.1. Unscrew loosened screws and take off wheel.
2.2. Delicately, using hammer, dislodge the cover (1) of bearing nuts (2) from drum (3).
2.3. By hand, with spanner unscrew bearing nut (8). Do not use pneumatic spanner to unscrew nut.
3. Mount new nuts.
3.1. Smear axle hub thread with mechanical grease.
3.2. With spanner tighten by hand new bearing nut (8), tighten by hand with dynamometric spanner with moment of 280Nm.
3.3. Secure cover with bearing nuts (1) with the aid of a pipe with internal diameter corresponding to cap diameter.
3.4. Replace wheel and screw on screws.
3.5. Lower the trailer onto its wheels.
3.6. Tighten wheel screws.

AUSWECHSLUNG DER FLANSCHMUTTER AN DER BREMSNABE

1. Vor der Auswechslung der Flanschmutter (2) sind folgende Maßnahmen durchzuführen:
1.1 Die Befestigungsschrauben am Rad lösen.
1.2 Den Anhänger anheben und absichern, so dass er nicht herunterfallen und wegrollen kann.
2. Demontage der abgenutzten Flanschmutter.
2.1 Die gelösten Schrauben am Rad entfernen und das Rad abziehen.
2.2 Die Verschlusskapsel (1) der Flanschmutter (2) an der Bremsnabe (3) mit einem Hammer vorsichtig abschlagen.
2.3 Die Flanschmutter mit einem Handschlüssel lösen. Um die Flanschmutter zu lösen, ist kein pneumatischer Schlüssel zu verwenden.
3. Montage der neuen Flanschmutter.
3.1 Das Gewinde der Laufnabe mit Maschinenfett schmieren.
3.2 Die neue Flanschmutter (8) mit einem Handschlüssel aufschrauben und mit einem Drehmomentschlüssel mit Anziehmoment 280 Nm anziehen.
3.3 Die Verschlusskapsel (1) der Flanschmutter mit einem Schlägel aufschlagen, dessen Innendurchmesser dem Durchmesser der Verschlusskapsel entspricht.
3.4 Das Rad aufsetzen und Radschrauben anbringen.
3.5 Den Anhänger auf die Räder herunterlassen.
3.6 Die Radschrauben anziehen.

REMPLACEMENT DE L'ÉCROU DE ROULEMENT DANS LE TAMBOUR DE FREIN

1. Avant le remplacement de l'écrou de roulement (2) il faut:
1.1 Donner du jeu aux vis fixant la roue.
1.2. Soulever et protéger la remorque, pour l'empêcher de tomber et de rouler.
2. Démontage de l'écrou usé.
2.1. Dévisser les vis débloquées de la roue et retirer la roue.
2.2. Frapper légèrement, à l'aide de marteau, la protection (1) de l'écrou de roulement (2) du tambour (3).
2.3. Dévisser l'écrou de roulement avec la clef à main. Ne pas utiliser la clef pneumatique pour dévisser l'écrou.
3. Montage de nouvel écrou.
3.1. Lubrifier le taraud de l'axe du moyeu.
3.2. Visser le nouvel écrou de roulement avec la clef à main (8), serrer avec la clef dynamométrique à main au couple de 280Nm.
3.3 Enfoncer la protection de l'écroue de roulement (1) à l'aide de tuyau de diamètre intérieur correspondant au diamètre de la capsule.
3.4. Mettre la roue et visser les vis.
3.5. Baisser la remorque sur les roues.
3.6. Serrer les vis de la roue.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS 2.15
MONTAGEANLEITUNG 2.15
NOTICE DE MONTAGE 2.15





1. KNOTT recommends that replacement parts are mounted at authorised service points. This ensures correct mounting execution.
2. KNOTT guarantees that the replacement parts, which it supplies are without physical faults.
3. The guarantee period is one year.
4. In the event of independent mounting of replacement parts, the guarantee does not include faults arising from improper mounting, in particular as a result of non-adherence to do the mounting instructions supplied by KNOTT.
5. The guarantee does not include faults arising as a result of road accidents or improper use, e.g.: bending of slide, broken shock absorber piston rod, loss of track adjustments caused by overloading, axle damage caused by impact.

1. Die Firma KNOTT empfiehlt, Ersatzteile bei autorisierter Servicestelle montieren zu lassen. Dadurch ist die richtige Montage sichergestellt.
2. Die Firma KNOTT garantiert, dass die von ihr angelieferten Ersatzteile frei von Sachmängeln sind.
3. Die Garantie gilt für ein Jahr.
4. Bei selbständiger Montage der Ersatzteile fallen unter die Garantie keine Mängel, die infolge der unfachmännischen Montage, und insbesondere infolge der Nichtbeachtung der durch die Firma KNOTT zur Verfügung gestellten Montageanleitung entstanden sind.
5. Unter die Garantie fallen keine Mängel, die infolge der Verkehrsunfälle oder des unsachgemäßen Einsatzes entstanden sind, z.B. Biegung der Zugstange, Abreißen der Stoßdämpferkolbenstange, Achsgeometriefehler infolge der Überbelastung, Achsenbeschädigung infolge des Anpralls gegen ein Hindernis.

1. La société KNOTT conseille le montage des pièces de rechange par le service autorisé. Ceci assure le montage conforme.
2. La société KNOTT garantie, que les pièces de rechange fournies n'ont pas de défauts de conformation.
3. La durée de garantie est fixée pour 1 an.
4. En cas de montage des pièces de rechange par des personnes non qualifiées la garantie ne comprend pas de défauts résultant du montage incorrect, en particulier résultant de l'inobservation de notice de montage transmise par la société KNOTT.
5. N'entre pas dans le cadre de cette garantie le défaut résultant de l'accident routier ou de l'exploitation incorrecte par exemple: pliage de la glissière, arrachement de la tige de piston d'amortisseur, la perte de convergence due à la surcharge, défauts de l'axe étant effet des chocs.